

I Проверка АСН, подлежащей идентификации.

1. Если в ТС перевозчика **установлена АСН** (включая комплект голосовой связи и тревожную кнопку), **соответствующая списку** моделей АСН http://aoglonass.ru/files/docs/spisok_modelej_apparatury_sputnikovoj_navigacii.pdf, прошедших успешную идентификацию в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» для последующей передачи информации в АНО «Транспортная дирекция Чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации», то в этом случае ТС допускается до этапа оказания услуг идентификации АСН в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС».
2. Если в ТС перевозчика **не установлена АСН**, то в этом случае устанавливается новое оборудование.
3. Если в ТС перевозчика **установлена АСН** (включая комплект громкой голосовой связи и тревожную кнопку), **не соответствующая списку** АСН, прошедшей успешную тестовую идентификацию в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», то в таком случае нужно проверить есть ли в технической документации АСН соответствие протоколу АСН ГОСТу 33472-2015.
 - 3.1. Если в технической документации производителя АСН указан протокол, не соответствующий протоколу, описанному в ГОСТ 33472-2015, то устанавливается новое оборудование.
 - 3.2. Если Техническая документация отсутствует, тогда Перевозчик запрашивает документацию у производителя АСН. Если производитель не предоставляет документацию на АСН, то устанавливается новое оборудование.
 - 3.3. Если техническая документация подтверждает соответствие протокола ГОСТ 33472-2015, тогда ТС допускается до этапа оказания услуг идентификации АСН в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС».
 - 3.4. Если в технической документации производителя АСН отсутствует информация о протоколе ГОСТ 33472-2015, то у производителя АСН необходимо запросить официальное подтверждение соответствия протокола ГОСТу 33472-2015.
 - 3.4.1. Если производитель АСН подтверждает соответствие протокола ГОСТ 33472-2015 ГОСТу 33472-2015, то ТС допускается до этапа оказания услуг идентификации АСН в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС».
 - 3.4.2. Если производитель АСН не подтверждает соответствие протокола ГОСТу 33472-2015, то устанавливается новое оборудование.

II Заключение соглашения с АО «ГЛОНАСС» на идентификацию в системе ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» и передачу навигационной информации в «Транспортную дирекцию чемпионата мира по футболу 2018 года в РФ».

1. Заявка Перевозчика на получение USIM, прохождение идентификации АСН в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» и передачу навигационной информации в «Транспортную дирекцию чемпионата мира по футболу 2018 года в РФ», оформленная на сайте ООО «Глосав» перенаправляется в СТ Технолоджи, если местом оказания услуг указан один из субъектов РФ закрепленных за компанией (перечень в письме во вложенном файле). Дальнейшее взаимодействие с перевозчиком будет вести сотрудник СТ Технолоджи.
 2. После уточнения всех параметров запроса, будет сформировано соглашение об информационном взаимодействии и счет на оплату за услуги идентификации в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» и передачи данных в «Транспортную дирекцию чемпионата мира по футболу 2018 года в РФ».
- Стоимость услуг:

- ✓ 1530 руб. с НДС стоимость услуги по идентификации АСН в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» за единицу АСН;

- ✓ стоимость услуг по передаче информации о местонахождении, направлении и скорости движения автобусов в автономную некоммерческую организацию «Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации» составляет:

- 744 руб. с НДС за услугу по предоставлению доступа к АСМ ЭРА за единицу АСН за весь период оказания услуг 25.05.18-25.07.18
- 124 руб. с НДС за услуги связи по передаче данных за единицу АСН за весь период оказания услуг 25.05.18-25.07.18

3. После подписания соглашения об информационном взаимодействии и оплаты счета за услуги идентификации и передачи данных, Перевозчику будет передано заявленное количество USIM карта по акту п/п и спецификации для настройки АСН.

4. Перевозчик устанавливает USIM и конфигурирует АСН

5. Перевозчик предоставляет информацию по каждому автобусу в электронной форме и на бумажном носителе (Приложение 1 к Соглашению) для размещения в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС». Копии документов подтверждающие поданные сведения в электронной форме или на бумажном носителе.

- ✓ государственный регистрационный знак, марка, модель автобуса, идентификационный номер транспортного средства (VIN), реестровый номер, содержащийся в реестре категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- ✓ сведения о категорировании транспортного средства в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- ✓ идентификационный номер и модель АСН и идентификационный номер персональной универсальной идентификационной карты абонента, содержащей профиль сети подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающей функционирование ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»;
- ✓ идентификационный номер налогоплательщика, адрес электронной почты собственника (владельца) автобуса.

6. Осуществляется проверка поданных сведений.

7. Совместно с Перевозчиком осуществляется проверка работоспособности АСН, тревожной кнопки и громкой связи.

- ✓ Нажать тревожную кнопку.
- ✓ Выполнить голосовой вызов на АСН.
- ✓ Проверить АСН на ряд следующих характеристик:

	Параметр	Допустимые значения*	Обоснование целесообразности включения параметра
1	Максимальная задержка получения НД от АСН	не более 30 сек	Проведение тестирования данных параметров необходимо для подтверждения своевременности предоставления НД в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»
2	Максимальная задержка получения сигнала бедствия от АСН	не более 30 сек	
3	Задержка выхода на связь для передачи НД после выполнения голосового вызова	не более 30 сек	
4	Количество навигационных отметок без координат	не более 0,1%	Проведение тестирования данных параметров необходимо для подтверждения качества предоставления НД в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»
5	Количество отметок с сигналом бедствия	не менее 1	
6	Количество попыток вызова для установки голосовой связи	не более 2	

*Все испытания АСН проводятся в зоне устойчивого покрытия сотовой связи, то есть менее -75 dBm RSSI.

8. Подача информации в ГАИС «ЭРА ГЛОНАСС», информирование Перевозчика о подаче информации.

9. Идентификация в ГАИС «ЭРА ГЛОНАСС» (проверка сведений и корректности поступления данных от АСН). Информирование перевозчика о прохождении идентификации в электронном виде и на бумажном носителе.

10. Подписание актов с/п работ.